



Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl

Warszawa, 27.07.2026

Znak sprawy: ZR-OR.7226.809.2026.LGA

ADMUS Sp. z o.o.
ul. Lewinowska 8
03-684 Warszawa

Dotyczy: Uwzględnienia w projekcie stosownych środków poprawiających bezpieczeństwo ruchu przy projektowaniu ulicy Polkowskiej

W nawiązaniu do Państwa pisma z 26.11.2025 r. skierowanego 17.06.2026 r. przez Urząd Dzielnicy Mokotów do Biura Zarządzania Ruchem Drogowym informujemy, że:

1. W obrębie zjazdu z ulicy Polkowskiej do posesji nr 11 projekt przebudowy ulicy zakłada odsunięcie jezdni od budynku o ok. 1,0-1,5 m. Dzięki temu poprawiona zostanie widoczność przy włączaniu się do ruchu ze zjazdu. Aktualnie wydawaliśmy jedynie opinię do geometrii dla tej inwestycji i nie otrzymaliśmy jeszcze wniosku o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu. Dopiero na tym etapie będziemy analizować ewentualną potrzebę zastosowania dodatkowych elementów w postaci oznakowania lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. Przekazujemy fragment załącznika do opinii do geometrii dotyczący skrzyżowania ulic Polkowskiej i Chełmskiej. Projekt zakłada całkowitą zmianę geometrii istniejącego skrzyżowania. Liczba pasów ruchu na wlotach południowym i wschodnim nie ulegnie zmianie, natomiast na wlocie zachodnim pojawi się dodatkowy pas ruchu do skrętu w prawo z ulicy Chełmskiej w Polkowską. Na tym skrzyżowaniu pojawi się sygnalizacja świetlna co niewątpliwie poprawi bezpieczeństwo i warunki ruchu w tym rejonie. Ponadto w obrębie skrzyżowania wyznaczone zostaną przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerzystów.

Sprawę prowadzi: Łukasz Gajewski, lgajewski@um.warszawa.pl, telefon: 22 443 06 85

Do wiadomości:

1. Burmistrz Dzielnicy Mokotów
ul. Rakowiecka 25/27
02-517 Warszawa

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Tomasz Tosza
Zastępca Dyrektora
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

Załączniki:

1. Fragment załącznika do opinii do geometrii dot. skrzyżowania ulic Polkowskiej i Chełmskiej

